

Reglement 2. Nippelspanner Kidsrace 2019

Meldung der Teilnehmer

Jeder Teilnehmer muss einen Haftungsausschluss unterschreiben.

Die Startgebühr beträgt 5,00€ und ist vor Ort bar zu entrichten.

Zur Voranmeldung bitte unter <https://doodle.com/poll/rdhuub65825gx3hy> eintragen.

Bei Minderjährigen muss ein Erziehungsberechtigter den Haftungsausschluss mitunterschreiben.

Startnummern

Jeder Teilnehmer erhält am Renntag eine Startnummer. Die Startnummer ist gut sichtbar am Lenker zu befestigen und darf nicht an Dritte weitergegeben werden.

Klasseneinteilung

Es wird in drei Klassen gestartet: Jahrgang 2014-2012; 2011-2009; 2008-2007;

Schutzbekleidung

Alle Teilnehmer müssen im Training und in den Rennläufen folgende Schutzkleidung tragen:

- Knieschützer
- Rücken- und Brustprotektor
- Integralhelm (Empfehlung: Doppel-D Sicherheitsverschluss)
- Handschuhe mit langen Fingern

Zusätzlich wird ein Neck Brace empfohlen.

Bei Nichteinhaltung erfolgt die sofortige Disqualifikation.

Technischer Zustand der Sportgeräte, Ausrüstung und Bekleidung

Jeder Teilnehmer ist laut Sportordnung für den einwandfreien Zustand seines eingesetzten Materials am Fahrrad und auch seiner Schutzbekleidung selbst verantwortlich. Es darf nur Material verwendet werden, welches für diese Belastung ausgelegt ist. Der Zustand, die Qualität und die Konzeption bzw. Konstruktion darf keine Gefahr für den Teilnehmer oder Dritte darstellen. Die Schutzbekleidung muss ein Prüfsiegel einer international anerkannten Prüfstelle tragen.

Ablauf

Qualifikation:

Nach dem Training werden die Fahrer in Gruppen mit 4 Bikern eingeteilt. In den Gruppen wird dann nach einem "Massenstart" um die Startplätze im Hauptrennen gekämpft. Die Strecke ist hierbei frei wählbar d.h. bei den dualgesteckten Abschnitten wird die Seite nicht vorgeschrieben.

Hauptrennen:

Im Hauptrennen wird im KO System 1 gegen 1 der Kampf um die ersten 3 Plätze ausgetragen. Bei den 1 gegen 1 Rennen wird am Anfang per Zufall (Münze) entschieden, welcher Fahrer sich seine Startseite aussuchen darf. In den nicht dualen Teilen der Strecke muss die Spur auch im Hauptrennen nicht eingehalten werden. In den Dual gesteckten Abschnitten müssen sich die Fahrer auf Ihrer jeweiligen gestarteten Seite aufhalten.